

# 2024 款 LS 500h 怎么选？卓越、臻越、豪华版配置不同在哪？

来源：戚群均 发布时间：2025-11-10 19:08:05

预算 80-100 万选大型豪华轿车，2024 款雷克萨斯 LS 500h 的卓越版、臻越版、豪华版，不少朋友选车时都会把它们放进备选清单。三款车搭着一样的 3.5L V6 混动系统，车身尺寸、动力性能、油耗表现都没差别，差异只在配置上——从 88.5 万的卓越版到 104 万的豪华版，15.5 万的差价换了哪些配置？这些配置在实际用车时能派上多少用场？

三款车的产品力差不多，不存在高低配动力悬殊的情况，选车不用纠结开起来的底子，重点看配置带来的体验差异就行。动力方面，全系都是 3.5L V6 自然吸气发动机加电机的混动组合，综合最大功率 299 马力，匹配 E-CVT+AT 变速箱，官方零百加速 5.4 秒。这套动力输出平顺，动力衔接没顿挫，高速超车时动力储备够用。

车身尺寸也一样，长宽高都是 5235×1900×1450mm，轴距 3125mm，属于标准的大型轿车尺寸。后排腿部空间宽敞，正常坐姿下膝盖离前排座椅靠背有两拳以上距离，头部空间也不局促，满员乘坐时不会觉得压抑。后备箱常规容积 430L，能放下 3 个 28 寸行李箱，不管是家庭出游还是商务接待，装载需求都能满足。

能耗和基础配置方面，WLTC 综合油耗 7.15L/100km，得加 95 号汽油，作为接近 2.3 吨的大型豪华车，这个油耗表现在同级别里处于中等偏上水平，长期用下来成本相对可控。全系都标配前置后驱布局、多连杆独立悬挂、空气悬架，还有基础的主动安全配置，行驶质感和安全性都有统一保障。简单说，三款车开起来的主要体验没区别，差异只集中在“舒适配置”“便利配置”和“豪华质感配置”上，选车关键就是看这些配置能不能匹配自己的用车场景。



三款车的整体设计风格统一，纺锤形中网搭配锐利的 LED 大灯，气场沉稳低调，符合大型豪华轿车的定位。外观上的差异不多，主要在轮毂和后备箱功能上，不用在颜值上费太多心思。

轮毂方面，卓越版和臻越版都是标配 19 英寸铝合金轮毂，轮胎规格是 245/50 R19。这个尺寸的轮胎扁平比适中，能较好过滤路面细小颠簸，日常开的耐用性和舒适性表现均衡，后期换轮胎的钱也比较好接受，根据轮胎品牌不同，单条价格大概 1500-2000 元。豪华版同样标配 19 英寸轮毂，还能选装 20 英寸行政专属双色降噪轮毂，选装价 9800 元。这款选装轮毂有特殊的降噪设计，通过优化轮毂结构减少空气湍流产生的噪音，实测下来，选装后高速开的时候胎噪能降低 2-3 分贝，听觉体验安静；视觉上，20 英寸轮毂和车身比例协调，气场也足。

后备箱功能上，卓越版是电动后备箱，支持钥匙遥控、车内按钮开启，能满足日常基础需求，但手上拎着东西的时候得手动操作，便利性稍弱。臻越版和豪华版就升级成了感应式后备箱，通过后备箱底部的感应模块，脚扫一下就能开启或关闭，适合购物后、拎重物等双手不方便场景。实测感应灵敏度还不错，不用精准对准某个位置，正常站姿下脚扫就能触发。

内饰是三款主要的差异点，也是 15.5 万差价中价值集中的部分。从座椅材质到舒适配置，再到音响系统，直接影响日常乘坐的体验感。

座椅材质上，卓越版用的是普通真皮座椅，皮质经过常规涂饰处理，摸起来偏硬实，耐用性强，平时打理起来省心，脏了用湿布擦一擦就行，不容易吸附灰尘和污渍。



臻越版的座椅就升级成了半苯胺高级真皮，这种材质是高端汽车内饰常用的，选材都是牛皮的优质部位，涂饰层厚度只有 0.1 毫米左右，保留了皮革的自然纹理和透气性。实测下来，这种材质触感比普通真皮柔软，透气性提升，夏天长时间坐也不会觉得闷热；同时还有一些抗污能力，轻微污渍用皮革清洁剂就能擦掉，兼顾了质感和实用性。



豪华版的座椅是奢鞣苯胺高级真皮，还搭配了实木装饰。奢鞣苯胺真皮的涂饰层薄，只保留皮革表面的天然毛孔，触感柔软细腻，接近高端家用沙发的质感，而且用久了会逐渐形成独特的使用痕迹。实木装饰选用的是天然胡桃木或白蜡木，经过多道工艺处理，纹理自然美观，没有拼接痕迹，能提升车内的豪华氛围和档次感。

需要说明的是，半苯胺和奢鞣苯胺真皮对保养要求高，得定期用专用皮革护理剂保养，避免阳光直射导致褪色、开裂，长期维护成本比普通真皮座椅高。根据车主反馈，半苯胺真皮座椅每年的保养成本大概 500-800 元，奢鞣苯胺真皮座椅大概 800-1200 元，主要花在



购买护理剂和专业清洁服务上。

舒适与科技配置方面，臻越版比卓越版多了副驾驶座椅后排调节按钮，也就是大家常说的“老板键”，后排乘客能通过扶手箱上的按钮调节副驾座椅前后位置和靠背角度，进一步拓展腿部空间。

豪华版在臻越版的基础上，又多了后排座椅通风、加热、按摩功能，按摩模式有揉捏、按压等多种选项，还能调节强度，长途乘坐时能有效缓解疲劳；同时配备了四区域独立空调，前后排、左右两侧乘客能分别设定温度。

音响系统方面，卓越版和臻越版都是 12 扬声器的高级音响，频响范围 20Hz-20kHz，音质清晰，能满足大多数人的听觉需求，日常听流行音乐、新闻广播够用。豪华版就升级成了 23 扬声器的马克莱文森音响，最大功率 2400W，频响范围扩展到 10Hz-40kHz，支持多声道环绕声输出。实测数据显示，这款音响的高音清澈通透，没有刺耳感，低音浑厚有力，没有共振现象，播放古典乐、现场音乐时能还原丰富的细节，音乐爱好者或者对音质有较高要求的用户会感受到差异。

科技配置上，全系都标配 12.3 英寸中控屏和全液晶仪表，中控屏支持触控操作和语音控制，反应速度流畅，导航、音乐、空调调节这些常用功能的操作逻辑清晰，上手不难。豪华版有的 HUD 抬头显示，能投射车速、导航指引、辅助驾驶状态等信息，投射高度和亮度可以调节，白天强光下也能看得清楚，高速开的时候不用低头看仪表盘或中控屏。

有些消费者可能会考虑在卓越版或臻越版基础上后期加装配置，这里得提醒一下：后排座椅通风、加热、按摩功能涉及座椅内部线路改造和座椅结构拆解，后期改装得花 2-3 万元，还可能出现线路故障、座椅异响这些问题，甚至影响车辆原厂保修，稳定性不如原厂配置；马克莱文森音响系统涉及扬声器布局、功放匹配、车内声学优化等，后期改装没法还原原厂效果，成本也高达 3-4 万元，性价比远不如直接选豪华版。而感应式后备箱后期改装成本大概 3000 元，稳定性还不错，如果预算有限但需要这个功能，可考虑后期加装，但要选正规改装店，避免破坏原车线路。

悬挂系统上，三款车都标配多连杆独立悬挂和空气悬架，空气悬架能根据车速和路况自动调节车身高度和悬挂硬度，过滤路面颠簸的效果不错，开的时候车身稳定性强。豪华版还能选装 AVS 自适应可变悬架，不过得和 20 英寸行政专shu轮毂捆绑选装，总选装成本约 9800 元，单独悬架的选装价没有单独标注，捆绑后整体价格就是轮毂加悬架的费用。

AVS 自适应可变悬架的工作原理是通过传感器实时监测路面状况和驾驶操作，每秒调整多次悬挂阻尼，让车辆过弯时减少侧倾，直线行驶时保持平稳。实测显示，选装后过弯时的车身侧倾角度比普通版本小约 5%，但日常城市驾驶中这种差异并不大，只有在山路或者驾驶节奏较快时才能感受到区别，对大多数以舒适、平稳驾驶为主的用户来说，原厂悬挂已经能满足需求。

结合上面的配置分析、实测体验和用车成本，三款车型的适用人群和选买思路可以这样参考：要是预算不算充裕，需求是日常通勤、家庭使用，对豪华质感和后排配置没有过高要求，卓越版（88.5 万）是合适的选择。普通真皮座椅、12 扬声器音响、基础辅助驾驶等配置已经能满足日常使用。如果需要感应式后备箱功能，可后期加装，成本约 3000 元，能节省开支。

要是追求内饰质感和基础便利性，不想后期改装，臻越版（96 万）可以纳入考虑。7.5 万的差价换来半苯胺高级真皮座椅、感应式后备箱、老板键等配置，提升了日常乘坐的舒适度和便利性，而且这些配置后期改装难度大、稳定性不如原厂，适合经常自己开且偶尔有后排乘客的场景。

要是预算充足，经常有商务接待需求、长途出行较多，或者对音质、座椅舒适性有较高要求，豪华版（104 万）可以重点看看。8 万的差价换来奢鞣苯胺真皮座椅、后排通风 / 加热 / 按摩、马克莱文森音响、HUD 抬头显示和辅助驾驶功能，这些配置能提升乘坐体验和驾驶中的提醒效果，且后期无法低成本改装。如果对悬挂灵活性有要求，可选择捆绑选装 20 英寸轮毂和 AVS 自适应可变悬架，进一步优化行驶质感。

建议消费者购车前去雷克萨斯 4S 店实地试驾，重点感受不同版本的座椅材质、音响效果和辅助驾驶功能，结合自己的预算和用车场景做出决策。雷克萨斯的配置体系相对固定，选车时应先考量需求，避免为不常用的配置支付额外费用，让每一分钱都花在实用场景上。

HTML版本： [2024 款 LS 500h 怎么选？卓越、臻越、豪华版配置不同在哪？](#)